

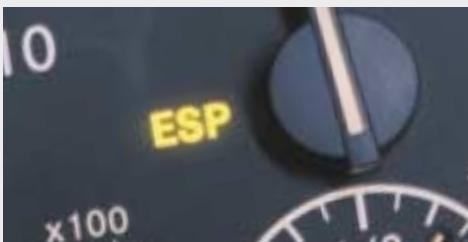
Mercedes-Benz – ett varumärke inom DaimlerChrysler



www.mercedes-benz.se

Vadsomhelst.

Nya Sprinter.
Beredd på överraskningar.



En bil med tung last uppför sig annorlunda än en som är lätt lastad. Därför har vi utrustat nya Sprinter med adaptiv ESP®, som anpassar sina stabiliserande åtgärder efter din körning och lasten. Standardutrustningen innehåller dessutom airbag för föraren. Så att du är beredd. På vadsomhelst.

► Nya Sprinter är gjord för att skraddarsys. Med nya längre axelavstånd, olika skåplängder, takhöjder, dörrbredder och -höjder finns det över 200 kombinationsmöjligheter. Lastutrymmet kan bli upp till 17 m³, och du kan lasta EU-pallar på tvären

både från sidan och genom bakdörrarna. Valmöjligheterna fortsätter under huven. Motorprogrammet inkluderar bland annat marknadens starkaste dieselmotor: en V6:a med 184 hk (partikelfilter är standard).

► Nya Sprinter är en vinnare även på pappret. Serviceintervallet är hela 40 000 km. Du får tre års garanti om du väljer ett serviceavtal på tre år. Priserna börjar på 219 600 kr exkl. moms. Frestande, eller hur? Nu kan du uppleva nya Sprinter hos din återförsäljare eller på www.mercedes-benz.se. Välkommen!



Mercedes-Benz

BILJETTEN DIREKT I MOBILEN



BILJETTEN I MOBILEN. Anders Gustavsson på Berazy visar hur enkelt det är med biljett i mobilen. Foto: ANNAKARIN ISAKSSON

Göteborgsuppfinning kan bli pappersbiljettens död

GÖTEBORG. Uppfinningen är lika enkel som den är genial. – I stället för traditionella pappersbiljetter skickas biljetten som ett SMS med en streckkod, förklarar Niclas Josefsson på göteborgsföretaget Berazy Mobile Entertainment.

Systemet är patenterat och säljs nu i 28 länder.

Nackdelarna med traditionella pappersbiljetter är många. Den kan tappas bort, är lätt att förfälska och fram för allt öppnar de för svarta börsförsäljning. SMS-biljetten kan bara användas av den som har rätt mobiltelefon.

– Det är smidigt och enkelt. Mobilen behöver inte ens ha täckning eftersom SMS-meddelandet ligger lagrat i telefonens minne, förklarar Niclas Josefsson.

Inte kört om batteriet dör

Och skulle batteriet dö precis när du är på väg in till arenan, finns det en lösning på det också.

– Vi har vår databas där vi kan se hur och vart varje enskild biljett är såld. Det är också nödvändigt eftersom ungdomar i dag byter mobiltelefon, eller kanske blir bestulna, tappar eller på annat sätt blir av med sina mobiler, förklarar Niclas Josefsson.

I förlängningen ska det gå att

boka biljetten med mobilen.

– Då skickar man ett SMS till ett givet nummer, får svar med en WAP-länk där man kan knappa sig fram till betalning och allt annat som behövs.

Snart även på bio

Systemet ska inte bara användas vid stora galakonsertter utan kan också vara praktiskt vid mindre evenemang eller på bio.

Kontakt har redan tagit med Astoria Cinemas här i Göteborg. Och med ett stort hotell, för en liknande lösning där streckkoden i mobilen utgör nyckeln till det bokade hotellrummet.

– Vi är bara i början av utvecklingen. Klart är i alla fall att det här tar effektivt död på all svartabörshandel med biljetter. Såvida inte svartabörshandlarna har ett gigantiskt lager med mobiltelefoner, konstaterar Niclas Josefsson.

Lasse Råde
lasse.rade@gt.se